

**Findbuch**  
**des Archivs des Deutschen Museums, München**

**NL 181 Gotthold Mathias (1901 - 1993)**

# Übersicht

|  |     |
|--|-----|
| I. Zur Biografie von Mathias                                       | IV  |
| II. Zum Nachlass und seiner Erfassung                              | VII |
| III. Nachlassverzeichnung  | 1   |
| 1. Persönliche Unterlagen  | 1   |
| 1.1. Lebensläufe   | 1   |
| 1.2. Ausweisdokumente  | 1   |
| 1.3. Flug- und Führerscheine                                       | 1   |
| 1.4. Auszeichnungen und Abzeichen                                  | 2   |
| 1.5. Mitgliedschaften in Organisationen                            | 2   |
| 1.6. Sonstiges   | 3   |
| 2. Schule und Studium  | 4   |
| 2.1. Schule  | 4   |
| 2.2. Ableistung von Praktika und Dienstleistungen                  | 4   |
| 2.3. Studium an der Technischen Hochschule Berlin                  | 5   |
| 3. Berufliche Tätigkeit  | 6   |
| 3.1. Unterlagen zu Anstellungen in Deutschland                     | 6   |
| 3.2. Mitarbeiterkarten und Betretungserlaubnisse                   | 7   |
| 3.3. Professur an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in Córdoba | 8   |
| 4. Flugbücher und -berichte  | 9   |
| 4.1. Focke Wulff   | 9   |
| 4.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba                              | 9   |

|   |    |
|---|----|
| 5. Eigene Manuskripte und Veröffentlichungen    | 10 |
| 5.1. Flugeigenschaften und -stabilität          | 10 |
| 5.2. Start-, Lande- und Bremsvorgang            | 11 |
| 6. Unterlagen zu Flugzeugen und Firmenschriften | 13 |
| 6.1. Rohrbach-Werke                             | 13 |
| 6.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba           | 14 |
| 7. Schriften Dritter                            | 15 |
| 7.1. Flugstabilität                             | 15 |
| 7.2. Weiteres zu Luftfahrt                      | 16 |
| 8. Fotografien                                  | 16 |
| 8.1. Porträts und Persönliches                  | 16 |
| 8.2. Flugzeuge                                  | 17 |
| 9. Sonstiges                                    | 18 |
| <br>  |    |
| IV. Register                                    | 20 |
| Personen  | 20 |
| Körperschaften                                  | 21 |

## I. Zur Biografie von Mathias

Gotthold Mathias wurde am 3. Mai 1901 in Grätz in der Provinz Posen (heute Grodzisk Wielkopolski in Polen) als Sohn des Pastors Richard Mathias und dessen Ehefrau Elisabeth (geborene Schemm) geboren.

In seiner Geburtsstadt besuchte er die Höhere Mädchen- und Knabenschule, ehe sein Vater 1914 nach Nakel an der Netze (heute Naklo nad Notecia) versetzt wurde. Dort ging er auf das Städtische Gymnasium, wo er im Frühjahr 1918 die aus Kriegsgründen vorverlegte Reifeprüfung bestand. Bekanntester Absolvent dieser Schule war wenige Jahre vorher der Flugzeugkonstrukteur Kurt Tank (1898-1983), der später zum beruflichen Wegbegleiter von Mathias wurde.

Nach seiner Schulentlassung leistete Mathias Erntehilfsdienst in der Landwirtschaft, ehe er in der Zuckerfabrik Nakel ein Praktikum als Maschinenanwärtergehilfe bestritt. Aufgrund der Ereignisse beim Posener Aufstand musste Mathias 1919 nach Bromberg (heute Bydgoszcz) fliehen. Im gleichen Jahr kam Mathias nach Berlin, wo er sich an der Technischen Hochschule Fachabteilung Maschineningenieurwesen immatrikulierte. Daneben leistete Mathias Praktika bei Eisenbahnhauptwerkstätte Grunewald und der Hasper Eisen- und Stahlfabrik ab. Im Herbst 1923 bestand Mathias die Diplom-Zwischenprüfung. Während seines Studiums arbeitete Mathias aushilfsweise im Konstruktionsbüro für Gleichrichter der Siemens-Schuckertwerke in Berlin.

In einem selbstverfassten Lebenslauf von 1944 erwähnt Mathias, dass er durch die Abtretung seiner Heimat, in der Mathias' Vater verblieben war, an Polen in wirtschaftliche Schwierigkeiten geriet. Deswegen nahm er im Januar 1926 ein Angebot der Firma Rohrbach-Metallflugzeugbau in Berlin an. Hier arbeitete er als Entwurfsberechner im aerodynamischen Büro und erstmals mit Kurt Tank zusammen. Im Winter 1928 setzte Mathias sein Studium zunächst fort und bestand im Sommer 1929 den ersten Teil der Diplom-Hauptprüfung. Im November des gleichen Jahrs kehrte er aber zur Firma Rohrbach zurück.

1930 wechselte er wegen der schlechten Geschäftslage bei Rohrbach zur Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Berlin-Adlershof. Hier war er für Fragestellungen auf dem Gebiet der Flugstabilität zuständig. Er befasste sich unter anderem mit der Sei-

tenstabilität von Flugzeugen oder den Formen von Querrudern. Im Juli 1933 trat Mathias eine Anstellung bei der Focke Wulf Flugzeugbau GmbH an, wo Kurt Tank sein Vorgesetzter war. Ab 1934 bekleidete Mathias die Stelle des Abteilungsleiters für Flugmechanik und er befasste sich mit aerodynamischen Vorgängen bei Start und Landung. Außerdem führte Mathias Testflüge durch und überlebte gemeinsam mit Tank einen Absturz mit einem Sportflugzeug nahe des Guts Kaniswall bei Berlin unverletzt. 1941 wurde Mathias zum Oberingenieur befördert, 1945 noch zum Chefingenieur. Ab 1934 war Mathias verheiratet, der Ehe entstammten drei Kinder.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs im Mai 1945 hielt sich Mathias auf Anordnung der britischen Royal Air Force einige Woche in London zur technisch-wissenschaftlichen Befragung auf. In November des gleichen Jahrs wurde er durch die Royal Air Force in die Luftfahrtforschungsanstalt Braunschweig übernommen. Hier forschte er zur Seitenstabilität und veröffentlichte dazu eine Monografie.

1948 siedelte Mathias nach Argentinien über. Er wurde beim Instituto Aerotécnico de Córdoba angestellt und arbeitete erneut mit Kurt Tank zusammen. Zusammen mit weiteren deutschen Luftfahrtingenieuren waren Tank und Mathias maßgeblich an der Entwicklung des Jagdflugzeugs I.Ae. 33 (genannt Pulqui II) sowie am Tiefdecker I.Ae. 35 (genannt Huanquero) beteiligt. Die Entwicklung der Flugzeugtypen wurde durch die argentinische Regierung unter Juan Perón (1895-1974) gefördert. Mathias war vor allem für Fragen der Flugstabilität zuständig und absolvierte Probeflüge mit den Prototypen. Zeitgleich war Mathias auch an argentinischen Hochschulen als Professor für Flugwissenschaften und Aerodynamik tätig, zunächst an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in Córdoba, ab 1956 an der Universidad Nacional de Córdoba.

Nach dem Sturz Perons 1955 war die neue Regierung nicht mehr an der Fortführung des Flugzeugprojekts interessiert und die meisten der am Flugzeugbau beteiligten deutschen Ingenieure verließen in der Folge Argentinien. Mathias emigrierte 1957 in die USA. Dort arbeitet er zunächst bei Republic Aviation Corporation in Farmingdale im Staat New York. Hier war er wieder im Bereich Flugeigenschaften und Aerodynamik beschäftigt. Die Ergebnisse seiner Arbeit veröffentlichte er in zahlreichen Fachartikeln. 1962 wechselte Mathias zum Flugzeughersteller Northrop Corporation in Hawthorne in Kalifornien, wo er im gleichen Themenfeld tätig war. Dort arbeitete er bis 1976. Nach Beendigung seiner beruflichen Tätigkeit hielt Mathias in den Vereinigten Staaten Vorträge zur Luftfahrt in Deutschland vor Beginn des Zweiten Weltkriegs.

Gotthold Mathias lebte bis zu seinem Tod in Palos Verdes Estates in Kalifornien. Er starb am 15. März 1993.

## **II: Zum Nachlass und seiner Erfassung**

Der Nachlass von Gotthold Mathias gelangte 2021 durch eine Schenkung eines Nachfahren an das Archiv des Deutschen Museums. Dort erhielt er die Zugangs-Nummer 2021-5004.

Inhaltlich sind im Nachlass viele Unterlagen aus der Ausbildung sowie der beruflichen Tätigkeit von Mathias vorhanden. Dies sind unter Nachweise über geleistete Praktika, Beleg- und Studienbücher an der Technischen Hochschule Berlin sowie Arbeitsverträge und -zeugnisse seiner Anstellungen in Deutschland. Zudem finden sich einige Unterlagen zur Professur von Mathias an der Hochschule in Cordoba.

Aus der Zeit in Argentinien sind zudem einige Unterlagen zu den Flugzeugentwicklungen vorhanden. Neben Flugberichten von Mathias und Kurt Tank gibt es einige Pläne zu den Flugzeugentwicklungen. Aus der Zeit in Deutschland findet man noch zwei Flugbücher von Mathias während seiner Tätigkeit bei Focke Wulf.

An weiteren persönlichen Unterlagen beinhaltet der Nachlass Ausweisdokumente, Führerscheine, Mitgliedsnachweise sowie zwei selbstverfasste Lebensläufe aus den Jahren 1944 und 1946. Weiter gibt es im Nachlass einige Manuskripte und Zeitschriftenartikel von Mathias, vor allem zur Flugstabilität und zu Start und Landung. Abgerundet wird die Überlieferung durch einige Fotografien, unter anderem von der Tätigkeit in Argentinien oder von Flugzeugen in Deutschland aus den 1920er und 1930er Jahren. An Schriften Dritter ist vor allem ein Typoskript von Kurt Tank mit Gedanken zur Luftfahrtentwicklung Argentiniens von 1948 erwähnenswert.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivkartons verpackte Nachlass umfasst vier Archivkartons bzw. 0,39 Regalmeter. Fotografien wurden in spezielle Fotohüllen verpackt.

Markus Künzel / September 2021



## 1. Persönliche Unterlagen

### 1.1. Lebensläufe

**Bestell-Nr.: NL 181 / 001**

1944 - 1946

Bericht (2)

Selbstverfasste Lebensläufe von Gotthold Mathias

*Ort:* Bad Eilsen; Braunschweig-Wenden

3 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 002**

ca. 1975

Bericht (1)

Aufstellung von Mathias über seinen beruflichen Werdegang

*Beilage:* Aufstellung eigener Veröffentlichungen

*Ort:* Palos Verdes Estates

3 Bl. gedr.

eng

### 1.2. Ausweisdokumente

**Bestell-Nr.: NL 181 / 003**

10.04.1942

Personaldokument (1)

Bremen / Polizeipräsidium

Kennkarte für Mathias

*Enthält:* u.a. Lichtbild; Fingerabdrücke

*Ort:* Bremen

1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 004**

1945

Bescheinigung (1)

Bundesrepublik Deutschland / Arbeitsamt Bückeberg

Meldekarte für Mathias

*Ort:* Bückeberg

1 Bl. gedr., ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 005**

30.07.1948

Bescheinigung (1)

Einwanderungskarte nach Argentinien für Mathias

*Enthält:* u.a. Lichtbild; Fingerabdruck

*Ort:* Buenos Aires

1 Bl. gedr. (Fotokopie)

spa

### 1.3. Flug- und Führerscheine

**Bestell-Nr.: NL 181 / 006**

09.05.1927

Bescheinigung (1)

Berlin / Polizeipräsidium

Führerschein für Mathias

*Enthält:* u.a. Lichtbild

*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 007**

09.12.1939

Bescheinigung (1)

Deutsches Reich / Luftamt Hannover

Luftfahrerschein für Flugzeugführer für Mathias

*Enthält:* u.a. Lichtbild

*Ort:* Hannover

5 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 008**

02.04.1957

Bescheinigung (1)

Automóvil Club Argentino

Internationaler Führerschein für Mathias

*Enthält:* u.a. Lichtbild

*Ort:* Buenos Aires

9 Bl. gedr. u. hs.

spa

#### 1.4. Auszeichnungen und Abzeichen

**Bestell-Nr.: NL 181 / 009**

ca. 1940

Orden / Ehrenzeichen (1)

Fliegerabzeichen aus Stoff

**Bestell-Nr.: NL 181 / 010**

01.09.1941

Urkunde (1); Orden / Ehrenzeichen (1)

Verleihung des Kriegsdienstverdienstkreuzes 2. Klasse an Mathias

*Beilage:* Verdienstkreuz mit Umschlag

*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr. u. ms.; 1 Orden; 1 U.

#### 1.5. Mitgliedschaften in Organisationen

**Bestell-Nr.: NL 181 / 011**

1952 - 1966

Bescheinigung (2)

Mitgliedskarten der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt für

Mathias

*Ort:* Köln

2 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 012**

09.1989

Bescheinigung (1)  
American Institute of Aeronautics and Astronautics  
Mitgliedskarte für Mathias  
Ort: Washington  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 013** 1992  
Bescheinigung (1)  
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt  
Mitgliedskarte für Mathias  
Ort: Bonn  
1 Bl. gedr. u. ms.

### 1.6. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 181 / 014** 01.07.1920  
Bescheinigung (1)  
Preußisch-Hessische Staatseisenbahnen  
Freikarte für Mathias für Züge auf der Bahnstrecke von  
Charlottenburg nach Grunewald  
1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 015** 11.12.1931  
Bescheinigung (1)  
Teilnahme von Mathias an einer ärztlichen Reihenuntersuchung  
durch das Studentenhaus Charlottenburg  
Ort: Berlin-Charlottenburg  
1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 016** 1945  
Akte (1)  
Entnazifizierungsverfahren von Mathias  
*Enthält:* u.a. Fragebogen u. Entlastungszeugnis der Britischen  
Militärregierung; Vornotizen von Mathias  
8 Bl. gedr., hs. u. ms.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 017** 1993  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Nachruf auf Gotthold Mathias  
Mitteilungen der Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt  
Lilienthal-Oberth e.V., 1993, 3 S. 9  
*Beilage:* Englische Übersetzung; Titelblatt der Zeitschrift  
3 Bl. gedr u. ms.

## 2. Schule und Studium

### 2.1. Schule

**Bestell-Nr.: NL 181 / 018**

1907 - 1918

Zeugnis (26)

Schulzeugnisse für Mathias

*Enthält:* u.a. Zeugnisse der Städtischen Höheren Mädchenschule Grätz, der Städtischen Höheren Knabenschule Grätz u. des Königlichen Gymnasiums Nakel; Zeugnis über die wissenschaftliche Befähigung zum einjährig-freiwilligen Dienst

*Intus:* Aufnahmeschein der Städtischen Höheren Mädchenschule Grätz, 1907; Quittung über die Zeichnung einer Kriegsanleihe durch Mathias, 1916

*Ort:* Grätz; Nakel (Netze)

28 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 019**

1985

Publikation Druck (1)

Papstein, Herbert

Das Königliche Gymnasium in Nakel/Netze 1875 bis 1945 Franz von Brenkenhoff

*Enthält:* u.a. Aufstellungen zu Schülern u. Absolventen; Artikel zum ehemaligen Schüler Kurt Tank

*Ort:* Kelkheim

25 Bl. gedr.

### 2.2. Ableistung von Praktika und Dienstleistungen

**Bestell-Nr.: NL 181 / 020**

1919

Bescheinigung (2)

Praktikum von Mathias bei der Zuckerfabrik Nakel

*Ort:* Nakel (Netze)

2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 021**

1919 - 1920

Akte (1)

Ableistung eines Praktikums an der Eisenbahnhauptwerkstätte Grunewald durch Mathias

*Enthält:* u.a. Praktikumsvertrag; Zeugnis

3 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 022**

1921

Akte (1)

Praktikum von Mathias beim Hasper Eisen- und Stahlwerk

*Enthält:* u.a. Praktikumsbescheinigung; Zeugnis

3 Bl. hs., gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 023**

1923

Akte (1)

Gesuch von Mathias um Teilnahme an einem Programm der Wirtschaftshilfe der Deutschen Studentenschaft in Dresden über ein Praktikum in den Vereinigten Staaten von Amerika

*Enthält:* u.a. Lebenslauf; bisher geleistete Praktika; Fragebogen  
5 Bl. hs., ms. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 024**

1923 - 1928

Akte (1)

Dienstleistung bei der Technischen Nothilfe Berlin durch Mathias

*Enthält:* u.a. Ausbildung zum Heizer u. Lokomotivführer beim  
Bahnbetriebswerk Berlin Potsdamer Bahnhof

5 Bl. ms. u. hs.

**2.3. Studium an der Technischen Hochschule Berlin****Bestell-Nr.: NL 181 / 025**

1919 - 1944

Konvolut (1)

Bescheinigungen für Mathias zum Studium an der Technischen Hochschule Berlin

*Enthält:* u.a. Ausweiskarten der Hochschule mit Lichtbild;  
Immatrikulationsbescheinigung; Quittung über die Matrikelgebühr

8 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 026**

26.08.1919

Brief (1)

Mathias, Gotthold

*an:* Technische Hochschule Berlin

*Enthält:* Gesuch um Verkürzung der praktischen Arbeitszeit während  
des Studiums an der Technischen Hochschule

*Ort:* Berlin-Charlottenburg

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 027**

1920 - 1926

Bescheinigung (13)

Anmeldebögen der Technischen Hochschule Berlin für Mathias

13 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 028**

1923

Akte (1)

Gewährung finanzieller Unterstützung für Mathias während seines  
Studiums an der Technischen Hochschule Berlin durch die  
Ordentliche Fürsorgestelle für die Flüchtlinge Groß-Berlins

3 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 029**

17.12.1923

Zeugnis (1)

Diplom-Vorprüfung von Mathias an der Technischen Hochschule  
Berlin*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 030**

1928 - 1944

Bescheinigung (3)

Beleg- und Studienbücher für Mathias an der Technischen  
Hochschule Berlin*Enthält:* u.a. Lichtbild

21 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 031**

01.05.1929

Bescheinigung (1)

Anerkennung der von Mathias geleisteten Praktika durch das  
Praktikantenamt der Technischen Hochschule Berlin*Ort:* Berlin

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 032**

1931 - 1943

Akte (1)

Gesuch von Mathias um Zulassung zur Diplom-Hauptprüfung an der  
Technischen Hochschule Berlin*Enthält:* u.a. Empfehlung des Direktors der DeutschenVersuchsanstalt für Luftfahrt, Wilhelm Hoff; Bitte von Mathias an Hoff  
um erneute Unterstützung; Aufstellung von Übungsergebnissen

35 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 033**

16.09.1965

Bescheinigung (1)

Studienbescheinigung der Technischen Hochschule Berlin für  
Mathias*Bemerkung:* Nachträglich erstellt*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr. u. ms.

**3. Berufliche Tätigkeit****3.1. Unterlagen zu Anstellungen in Deutschland****Bestell-Nr.: NL 181 / 034**

1922 - 1929

Zeugnis (3)

Arbeitszeugnisse der Siemens-Schuckertwerke für Mathias

*Ort:* Berlin-Siemensstadt

3 Bl. ms.

- 
- Bestell-Nr.: NL 181 / 035** 1926 - 1929  
Akte (1)  
Anstellung von Mathias bei der Firma Rohrbach-Metallflugzeugbau in Berlin  
*Enthält:* u.a. Arbeitsvertrag; Beurlaubung; Kündigung von Mathias wg. wirtschaftlicher Lage der Firma; Arbeitszeugnis  
6 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 036** 1929 - 1933  
Akte (1)  
Anstellung von Mathias bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Adlershof  
*Enthält:* u.a. Arbeitsvertrag; Gehaltsregelungen; Arbeitszeugnis  
7 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 037** 1933 - 11.1945  
Akte (1)  
Anstellung von Mathias bei der Firma Focke-Wolf-Flugzeugbau in Bremen  
*Enthält:* u.a. Urlaubsregelung; Aufteilung der aerodynamischen Abteilung; Gehaltszahlungen; Ernennungen zum Ober- u. Cheffingenieur durch Kurt Tank  
13 Bl. ms., Ds. u. gedr.
- 3.2. Mitarbeiterkarten und Betretungserlaubnisse**
- Bestell-Nr.: NL 181 / 038** 29.03.1926  
Bescheinigung (1)  
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>  
Ausweiskarte für Mathias zum Betreten sämtlicher Betriebsteile  
*Enthält:* u.a. Lichtbild  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 039** ca. 1935  
Bescheinigung (1)  
Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH  
Ausweis für Mathias zum Betreten aller Werksteile  
*Enthält:* u.a. Lichtbild  
*Ort:* Bremen  
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 040** 30.01.1942  
Bescheinigung (1)

Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH  
 Sonderausweis für Mathias zum Betreten der Maschine Focke-Wulf  
 200 "Condor"  
 Ort: Bremen  
 1 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 041** 11.07.1944  
 Bescheinigung (1)  
 Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium  
 Industrieausweis für Mathias zum Betreten sämtlicher Werke der  
 Luftfahrt-Industrie, Forschungsanstalten und Instituten  
 Ort: Berlin  
 1 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 042** 15.08.1947  
 Bescheinigung (1)  
 Großbritannien / Royal Air Force  
 Kennkarte für Mathias zum Einlass auf das Gelände der Deutschen  
 Forschungsanstalt für Luftfahrt in Völkenrode  
 Enthält: u.a. Lichtbild  
 Ort: Braunschweig-Völkenrode  
 1 Bl. ms.  
 eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 043** ca. 1980  
 Bescheinigung (2)  
 Northrop Corporation <Beverly Hills>  
 Mitarbeiterkarte und Gesundheitspass für Mathias  
 Enthält: u.a. Lichtbild  
 Ort: Beverly Hills  
 2 Bl. gedr. u. ms.

### 3.3. Professur an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in Córdoba

**Bestell-Nr.: NL 181 / 044** 1956 - 1960  
 Akte (1)  
 Professorentätigkeit von Mathias an der Escuela de Ingeniería  
 Aeronáutica in Córdoba  
 Enthält: u.a. Lehrbescheinigung; Nachweis über Qualifikationen;  
 Gehaltszahlungen  
 17 Bl. ms., Ds. u. gedr. (teilw. Kopie)  
 spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 045** ca. 1960  
 Bescheinigung (1)  
 Escuela de Ingeniería Aeronáutica <Córdoba>



Nachweis über die Professur von Mathias

Ort: Córdoba (Argentinien)

1 Bl. ms.

spa

#### 4. Flugbücher und -berichte

##### 4.1. Focke Wulf

**Bestell-Nr.: NL 181 / 046**

1936 - 1939

Bordbuch (1)

Mathias, Gotthold

Flugbuch von Mathias

*Enthält:* u.a. Flüge mit der Focke-Wulf Fw 44 "Stieglitz"

*Beilage:* Notizen zu weiteren Flügen

*Bemerkung:* Notizen teilw. erstellte auf einem Flugbefehl über einen Flug mit von Oschersleben über Langenhagen nach Minderheide

25 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 047**

1939 - 1942

Bordbuch (1)

Mathias, Gotthold

Flugbuch von Mathias

*Enthält:* u.a. Flüge mit der Focke-Wulf Fw 44 "Stieglitz"

*Bemerkung:* Notizen teilw. erstellte auf einem Flugbefehl über einen Flug mit von Oschersleben über Langenhagen nach Minderheide

14 Bl. hs.

##### 4.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba

**Bestell-Nr.: NL 181 / 048**

1950 - 1951

Akte (1)

Flugberichte von Otto Behrens und Kurt Tank mit dem Flugzeug I Ae-33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (erster Prototyp der Pulqui II)

*Bemerkung:* Tank hat die Berichte teilw. unter dem Decknamen Pedro Matties verfasst

48 Bl. Ds. u. ms.

ger; spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 049**

1951 - 1955

Akte (1)

Flugberichte von Kurt Tank mit dem Flugzeug I Ae 33-E2 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Zweiter Prototyp der Pulqui II)

25 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 050**

1952

Akte (1)  
 Flugberichte von Kurt Tank mit dem Flugzeug D.L.22 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Versuchsträger für Pulqui II)  
 5 Bl. Ds.  
 spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 051** 1952

Akte (1)  
 Flugberichte von Kurt Tank und Otto Behrens mit dem Flugzeug I Ae 33-E3 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Dritter Prototyp der Pulqui II)  
*Enthält:* u.a. Bemerkungen von Gotthold Mathias zum Absturz von Behrens  
 23 Bl. Ds., hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 052** 1953

Akte (1)  
 Flugberichte von Kurt Tank zum Flugzeug I. Ae. 35 "Huanquero" des Instituto Aerotécnico de Córdoba  
 10 Bl. ms. u. Ds.  
 ger; spa

## 5. Eigene Manuskripte und Veröffentlichungen

### 5.1. Flugeigenschaften und -stabilität

**Bestell-Nr.: NL 181 / 053** 03.1932

Bericht (1)  
 Mathias, Gotthold  
 Querruderform und Querruderwirkung  
*Bemerkung:* Nachtrag zum 242. Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt  
*Ort:* Berlin-Adlershof  
 1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 054** 03.1933

Bericht (1)  
 Mathias, Gotthold  
 Ergänzungen und Berechnungsbeispiele zur Seitenstabilitätslehre  
*Bemerkung:* 350. Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt  
*Ort:* Berlin-Adlershof  
 3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 055** 1947

Typoskript (1)  
 Mathias, Gotthold

Kritischer Überblick und Ergänzungen zur Seitenstabilitäts-Theorie  
im deutschen Schrifttum

*Beilage:* Genehmigung durch die Einheit Völkenrode der Royal Air  
Force

*Ort:* Braunschweig-Völkenrode  
86 Bl. ms., hektogr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 056**

ca. 1952

Manuskript (1)

Mathias, Gotthold

Überlegungen zum Querruderausgleich Pulqui II

*Ort:* Córdoba (Argentinien)

4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 057**

ca. 1958

Manuskript Vorlesung (1)

Mathias, Gotthold

Grundlagen der Flugdynamik

*Bemerkung:* Gehalten an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in  
Córdoba

*Ort:* Córdoba (Argentinien)

92 Bl. hs.

ger; spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 058**

04.1974

Manuskript (1)

Mathias, Gotthold

Seitenwindverhalten bei Flugzeugen

*Beilage:* Grafische Darstellungen

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA

4 Bl. hs. u. hektogr. (Kopie)

eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 059**

ca. 1975

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Mathias, Gotthold

Flap Retraction Technique

1 Bl. gedr. (Kopie)

eng

## 5.2. Start-, Lande- und Bremsvorgang

**Bestell-Nr.: NL 181 / 060**

ca. 1940

Typoskript Vortrag (1)

Mathias, Gotthold

Start mit oder ohne Startklappenausschlag?

*Ort:* Bad Eilsen

8 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 061**

1941

Publikation Sonderdruck (1)

Mathias, Gotthold; Schaaff, K.

Ausrollstrecke, Bremsbeanspruchung und Überschlagmöglichkeit beim Landen

*Bemerkung:* Sonderdruck aus: Luftfahrt-Forschung 18, Nr. 2/3, S. 70-76, ursprünglicher Bericht der Focke-Wulf-Flugzeugbau in Bremen*Ort:* München

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 062**

07.01.1943

Bericht (1)

Mathias, Gotthold; Schaaff, K.

Bremsbeanspruchung beim Ausrollen eines Bugradflugzeugs

*Bemerkung:* Erstellt bei der Focke Wulf Flugzeugsbau GmbH*Ort:* Bremen

2 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 063**

09.1944

Bericht (1)

Mathias, Gotthold; Schaaff, K.

Drei Kurzvorträge über Start und Landung

*Enthält:* Start mit oder ohne Startklappenanschlag?; Das Aufbäumen beim Start von Bugradflugzeugen; Unabgefangene Landung von Bugradflugzeugen?*Ort:* Bad Eilsen

19 Bl. hs. u. hektogr. (Fotokopie)

**Bestell-Nr.: NL 181 / 064**

1945 - 1946

Bericht (1)

Mathias, Gotthold

Der Windeinfluss auf Startrolldauer und Startrollstrecke von Landflugzeugen

*Ort:* Bad Eilsen; Braunschweig-Völkenrode

26 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 065**

1961

Publikation Sonderdruck (1)

Mathias, Gotthold

On the Optimum Utilization of an Airplane High-lift for Minimum Take-off Run and Climb Distance

*Bemerkung:* Sonderdruck aus Zeitschrift für Flugwissenschaften 9, H.

9

Ort: Braunschweig  
5 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 066** 10.1970  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Mathias, Gotthold  
Crosswind Landings  
Talon Service News 9, 4  
3 Bl. gedr. (Kopie)  
eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 067** 12.1974  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Mathias, Gotthold  
Stock Position  
Northrop F-5 Technical Digest, 12.1974  
*Bemerkung:* Bezieht sich auf die Northrop F-5  
*Ort:* Beverly Hills  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 068** 10.03.1976  
Manuskript (1)  
Mathias, Gotthold  
Timely Rotation and Overspeed Lift-Off  
1 Bl. hs. (Kopie)  
eng

## 6. Unterlagen zu Flugzeugen und Firmenschriften

### 6.1. Rohrbach-Werke

**Bestell-Nr.: NL 181 / 069** 1928  
Firmenschrift (1)  
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>  
Rohrbach - Mehrmotorige Flugboote und Landflugzeuge aus  
Leichtmetall  
*Ort:* Berlin  
17 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 070** 1928 - 1931  
Bericht (1)  
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>  
Probeflüge mit dem Großflugboot "Romar" in Travemünde

*Enthält:* u.a. Fotografien; Probeflüge für das französische Luftfahrtministerium  
*Ort:* Berlin  
17 Bl. ms.  
ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 181 / 071** 1932  
Bericht (1)  
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>  
Rohrbach Verkehrsflugzeug mit Umlauf-Flügeln Typ "A"  
*Enthält:* u.a. Fotografie; Darstellung der Kräfte in einem Umlauf-Flügel; Quer- u. Längsschnitte  
*Ort:* Berlin  
15 Bl. ms. u. hektogr.

## 6.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba

**Bestell-Nr.: NL 181 / 072** 1948 - 1952  
Plan (7)  
Technische Zeichnungen und Berechnungen zum Flugzeug I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)  
*Enthält:* Schwerpunktdiagramm; Seitenleitwerk; Seitenansicht; Flügelvorderkante; Vorderansicht; Aufsicht; Querschnitt  
*Ort:* Córdoba (Argentinien)  
7 Bl. hektogr.  
ger; spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 073** 1949  
Plan (5)  
Technische Zeichnungen und Berechnungen zu einem schwanzlosen Jagdflugzeug des Instituto Aerotécnico de Córdoba  
*Enthält:* Längsschnitt; Wettbewerbsleistung; Aufstiegs- und Landegeschwindigkeit; Aufsicht  
*Bemerkung:* Flugzeug wurde nie gebaut  
*Ort:* Córdoba (Argentinien)  
5 Bl. hektogr.  
spa; ger

**Bestell-Nr.: NL 181 / 074** ca. 1950  
Skizze (1)  
Seitenansicht des Flugzeugs I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)  
*Ort:* Córdoba (Argentinien)  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 075** 1950

Konvolut (1)

Technische Anweisungen zum Flugzeug I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)

*Enthält:* u.a. Anweisungen für Piloten; Betriebsanleitung; elektrische Installation; Umgang mit dem Fahrwerk

20 Bl. hektogr.

spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 076**

1950 - 1953

Konvolut (1)

Allgemeine Berichte und Beschreibungen zum Flugzeug I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)

15 Bl. ms. u. Ds.

spa; ger

**Bestell-Nr.: NL 181 / 077**

1950 - 1953

Plan (4)

Technische Zeichnungen und Berechnungen zum Flugzeug I. Ae. 35 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Huanquero)

*Enthält:* Schwerpunkt-Diagramm; Aufsicht; Querschnitte

*Ort:* Córdoba (Argentinien)

4 Bl. hektogr.

ger; spa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 078**

08.1952

Notiz (1)

Tank, Kurt

Bemerkungen zum Seitenruder des Flugzeugs I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)

*Bemerkung:* Gerichtet an Mathias u. Pabst

*Ort:* Córdoba (Argentinien)

2 Bl. hs.

## 7. Schriften Dritter

### 7.1. Flugstabilität

**Bestell-Nr.: NL 181 / 079**

04.1934

Bericht (1)

USA / National Advisory Committee for Aeronautics

Supplemental Data and Calculations of of the lateral Stability of Airplanes

*Bemerkung:* Durch den Verfasser erstellte Übersetzung zweier Artikel von Mathias aus der "Zeitschrift für Flugtechnik und

Motor-Luftschiffahrt"

*Ort:* Washington

31 Bl. ms. u. hektogr. (Fotokopie)

eng

**Bestell-Nr.: NL 181 / 080** 18.12.1946  
Bericht (1)  
Söhne, Walter  
Die Seitenstabilität eines geschleppten Flugzeuges  
*Enthält:* u.a. Widmung für Mathias  
*Bemerkung:* Dissertation an der Technischen Hochschule  
Braunschweig  
*Ort:* Braunschweig  
128 Bl. ms., hektogr. u. hs.

## 7.2 Weiteres zu Luftfahrt

**Bestell-Nr.: NL 181 / 081** 1948  
Typoskript (1)  
Tank, Kurt  
Gedanken zur Luftfahrtentwicklung Argentiniens  
23 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 082** 1979  
Publikation Druck (1)  
Nowarra, Heinz Joachim  
Fieseler 156 "Storch"  
13 Bl. gedr.

## 8. Fotografien

### 8.1. Porträts und Persönliches

**Bestell-Nr.: NL 181 / 083** ca. 1927  
Fotografie (2)  
Mathias bei den Rohrbach-Flugzeugwerken in Berlin  
*Enthält:* 01: Im Werk mit dem Metallurgen Buljahn  
02: Gruppenfoto der Mitarbeiter auf einer Rohrbach Romar  
*Ort:* Berlin

**Bestell-Nr.: NL 181 / 084** ca. 1930  
Fotografie (2)  
Mathias in einem Auto auf dem Gelände einer Flugzeugfabrik

**Bestell-Nr.: NL 181 / 085** ca. 1930-1938  
Fotografie (2)  
Kurt Tank und Gotthold Mathias vor Flugzeugen  
*Enthält:* 01: Mit weiteren Personen vor einer Rohrbach Ro VIII  
"Roland"  
02: Mit Major Wilhelm u. weiteren Personen vor einer Focke-Wulff



200 "Condor"

**Bestell-Nr.: NL 181 / 086** ca. 1935  
Fotografie (2)  
Mathias an Festtafeln  
*Enthält:* 01: Feierlichkeit der Firma Focke Wulf in Bremen  
02: An einer Festtafel

**Bestell-Nr.: NL 181 / 088** ca. 1935  
Fotografie (2)  
Mathias im Gespräch mit weiteren Personen  
*Enthält:* 01: Hermann Schlichting  
02: Herr Murplog

**Bestell-Nr.: NL 181 / 087** ca. 1935  
Fotografie (2)  
Personengruppen auf dem Werksgelände der Heinkel  
Flugzeugwerke in Rostock  
*Ort:* Rostock

**Bestell-Nr.: NL 181 / 089** ca. 1955  
Fotografie (4)  
Aufenthalt von Kurt Tank in Córdoba in Argentinien  
*Enthält:* 01: Tank vor dem Jagdflugzeug "Pulqui II" der Instituto  
Aerotécnico de Córdoba  
02: Tank im Cockpit der "Pulqui II"  
03: Tank mit Gotthold Mathias, Olto Behrens, Herbert Wolff, Pabst  
u. weiteren Personen auf dem Rollfeld  
04; Tank gemeinsam mit Walter Georgii  
*Ort:* Córdoba (Argentinien)

**Bestell-Nr.: NL 181 / 090** 09.1972  
Porträt (1)  
Porträtfotografie von Gotthold Mathias

## 8.2. Flugzeuge

**Bestell-Nr.: NL 181 / 092** ca. 1925  
Fotografie (2)  
Detailansichten von Motoren der Rohrbach-Flugzeugwerke  
*Ort:* Kopenhagen

**Bestell-Nr.: NL 181 / 091** ca. 1925

Fotografie (1)  
Selbstgebautes motorisiertes einachsiges Flugobjekt

**Bestell-Nr.: NL 181 / 093** ca. 1926

Fotografie (3)  
Flugzeuge der Heinkel-Flugzeugwerke in Rostock  
*Enthält:* 01 u 02: Rückansicht einer Heinkel He-1  
03: Heinkel HD-24 bei einer Wasserlandung

**Bestell-Nr.: NL 181 / 094** ca. 1926

Fotografie (2)  
Flugzeuge der Luftfahrzeug-Gesellschaft mbH in Berlin  
*Enthält:* 01: LFG V 61 bei einer Wasserlandung  
02: LFG V 60 bei einer Wasserlandung

**Bestell-Nr.: NL 181 / 095** ca. 1929

Fotografie (1)  
Dornier Do X auf einer Wasserfläche stehend

**Bestell-Nr.: NL 181 / 096** ca. 1932

Fotografie (4)  
Flugzeuge der Junkers-Flugzeugwerke in Dessau  
*Enthält:* 01: Junkers WD 33 auf dem Gelände der  
Heinkel-Flugzeugwerke  
02: Junkers G 38  
03: Junkers G 38 mit laufenden Propellern  
04: Junkers Ju 52 der Deutschen Lufthansa

**Bestell-Nr.: NL 181 / 097** ca. 1935

Fotografie (2)  
Absturz eines Focke-Wulf-Sportflugzeugs der Piloten Kurt Tank und  
Gotthold Mathias nach einer versuchten Notlandung bei Gut  
Kaniswall  
*Beilage:* Zeitungsbericht zum Absturz  
*Ort:* Berlin-Kaniswall

**Bestell-Nr.: NL 181 / 098** ca. 1937

Fotografie (1)  
Menschengruppe vor einer Focke Wulf Fw 200 "Condor"  
*Bemerkung:* Nur Teile des Rumpfs u. Hecks sichtbar

## 9. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 181 / 099** 1928

Programm (1)

Empfang der zurückgekehrten Atlantikflieger Ehrenfried Günter von Hünefeld, James Christopher Fitzmaurice und Hermann Köhl im Kaisersaal des Zoologischen Gartens Berlin

*Enthält:* u.a. Speisenfolge; Aufführung des Balletts "Ich hab's gewußt! Dein Peterle" von Oskar von Haine; Abb. der Junkers W 33 "Bremen"

*Bemerkung:* Erster Ost-West-Flug über den Nordatlantik  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 100**

23.09.1933

Karte (1)

N.N.

*an:* Mathias, Gotthold

*Enthält:* Vorbereitung auf einen Besuch von Mathias bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt; Zeichnung eines Fast-Nurrumpfflugzeugs mit aufmontierten Koordinatenstreben nach Professor Mathias

*Bemerkung:* Unterschrieben von 15 Mitarbeitern der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt

*Ort:* Berlin-Adlershof

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 101**

07.02.1946

Brief (1)

Tank, Kurt

*an:* Mathias, Gotthold

*Enthält:* Würdigung der bisherigen Zusammenarbeit; Wunsch über eine weitere gemeinsame Tätigkeit; Bitte um Beschaffung eines Rechenschiebers

*Ort:* Rinteln-Schaumburg

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 102**

1976

Objekt (1)

Briefmarke der Deutschen Bundespost "50 Jahre Deutsche Lufthansa"

*Bemerkung:* Auf Papier geklebt, mit hs. Anm. von Mathias

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 181 / 103**

1976 - 1977

Konvolut (1)

Ankündigung von Vorträgen von Mathias

*Enthält:* Vorträge zur Luftfahrt in Deutschland vor dem Zweiten Weltkrieg u. zu den Flugzeugherstellern Rohrbach u. Focke-Wulf  
3 Bl. gedr.

eng

---

**IV. Register****Personen**

Vorbemerkung: Auf den Namen „Mathias, Gotthold“ wurde im Register verzichtet.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Behrens, Otto                  | 048, 051, 089   |
| Buljahn                        | 083   |
| Fitzmaurice, James Christopher | 099   |
| Georgii, Walter                | 089   |
| Haine, Oskar von               | 099   |
| Hoff, Wilhelm                  | 032   |
| Hünefeld, Ehrenfried Günter    | 099   |
| Köhl, Hermann                  | 099   |
| Matties, Pedro s. Tank, Kurt   |   |
| Murplog                        | 088   |
| Nowarra, Heinz Joachim         | 082   |
| Pabst                          | 078, 089  |
| Papstein, Herbert              | 019   |
| Schaaff, K.                    | 061, 062, 063   |
| Schlichting, Hermann           | 088   |
| Söhne, Walter                  | 080   |
| Tank, Kurt                     | 019, 037, 048-052,<br>078, 081, 085, 089,<br>097, 101 |
| Wilhelm                        | 085   |
| Wolff, Herbert                 | 089   |

**Körperschaften**

|   |   |
|---|---|
| American Institute of Aeronautics and Astronautics          | 012   |
| Automóvil Club Argentino                                    | 008   |
| Berlin / Polizeipräsidium                                   | 006   |
| Bremen / Polizeipräsidium                                   | 003   |
| Bundesrepublik Deutschland / Arbeitsamt Bückeberg           | 004   |
| Deutsche Bundespost   | 102   |
| Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt                    | 042   |
| Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt               | 013   |
| Deutsche Lufthansa  | 096, 102  |
| Deutsche Reichsbahn / Bahnbetriebswerk PotsdamerBahnhof     | 024   |
| Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt <Berlin>             | 032, 036, 053, 054,<br>100                                      |
| Deutsches Reich / Luftamt Hannover                          | 007   |
| Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium                | 041   |
| Deutschland (Britische Zone) / Militärregierung             | 016   |
| Dornier-Werke   | 095   |
| Eisenbahndirektion Berlin / Hauptwerkstätte Grunewald       | 021   |
| Ernst-Heinkel-Flugzeugwerke                                 | 087, 093, 096   |
| Escuela de Ingeniería Aeronáutica <Córdoba>                 | 044, 045, 057   |
| Fieseler-Flugzeugbau <Kassel>                               | 082   |
| Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH                                 | 037, 039, 040, 046,<br>047, 061-063, 085,<br>086, 097, 098, 103 |
| s.a. Tank, Kurt   |   |
| Frankreich / Luftfahrtministerium                           | 070   |
| Großbritannien / Royal Air Force                            | 042, 055  |
| Hasper Eisen- und Stahlwerk                                 | 022   |
| Instituto Aerotécnico de Córdoba                            | 048-052, 056, 072-<br>078, 089                                  |
| s.a. Tank, Kurt   |   |
| Junkers Flugzeug- und Motorenwerke                          | 096, 099  |
| Königliches Gymnasium Nakel                                 | 018, 019  |
| Luftfahrt-Forschung <München>                               | 061   |
| Luftfahrzeug-Gesellschaft mbH <Berlin>                      | 094   |
| Northrop Corperation <Beverly Hills>                        | 043, 067  |
| Ordentliche Fürsorgestelle für die Flüchtlinge Groß-Berlins | 028   |

---

|  |  |
|--|--|
| Preußisch-Hessische Staatseisenbahnen                          | 014                                      |
| Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>                           | 035, 038, 069-071,<br>083, 085, 092, 103 |
| Siemens-Schuckertwerke   | 034                                      |
| Städtische Höhere Knabenschule Grätz                           | 018                                      |
| Städtische Höhere Mädchenschule Grätz                          | 018                                      |
| Studentenhaus Charlottenburg                                   | 015                                      |
| Technische Hochschule Berlin                                   | 025-033                                  |
| Technische Hochschule Braunschweig                             | 080                                      |
| Technische Nothilfe  | 024                                      |
| USA / National Advisory Committee for Aeronautics              | 079                                      |
| Wirtschaftshilfe der Deutschen Studentenschaft                 | 023                                      |
| Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt                   | 011                                      |
| Zeitschrift für Flugtechnik und Motor-Luftschiffahrt <München> | 079                                      |
| Zeitschrift für Flugwissenschaften <Braunschweig>              | 065                                      |
| Zoologischer Garten Berlin                                     | 099                                      |
| Zuckerfabrik Nakel   | 020                                      |