

**Findbuch**  
**des Archivs des Deutschen Museums, München**

**NL 248 Rohrbach, Adolf Karl (1889-1939)**

# Übersicht

I. Zur Biografie Rohrbachs	III
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	VI
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Persönliche Unterlagen	1
2. Publikationen und Zeitungsausschnitte	1
3. Fotografien	2
3.1. Portraits	2
3.2. Gruppenaufnahmen	3
3.3. Eigene Flugzeuge	4
3.4. Flugzeuge anderer Hersteller	8
IV. Register	
Personen	10
Körperschaften	11

## I. Zur Biografie Rohrbachs

Adolf Karl Rohrbach wurde am 28. März 1889 in Gotha als Sohn des Oberrealschuldirektors Carl Rohrbach (1861-1931) und dessen Frau Elisabeth, geb. Stoeßer geboren.

Nach erfolgreichem Abschluss eines Studiums an der Technischen Hochschule Darmstadt war Rohrbach bei Blohm + Voss in Hamburg als Schiffbauingenieur beschäftigt. Ab 1914 war Rohrbach für den Luftschiffbau Zeppelin in Friedrichshafen tätig, wo er in der Arbeitsgruppe um Claude Dornier (1884-1969) als Konstrukteur angestellt war. 1917 wurde Rohrbach zum Zeppelin-Zweigwerk in Staaken (heute zu Berlin gehörig) versetzt, wo große Landflugzeuge in Gemischtbauweise hergestellt wurden. Rohrbach schlug hier ein Ganzmetallflugzeug vor, was aber während des Ersten Weltkriegs nicht mehr realisiert wurde. 1919 übernahm Rohrbach die Leitung des Werks und widmete sich der Entwicklung und dem Bau eines zivilen Großflugzeugs, das den Namen „Staaken“ erhielt. Es musste aber gemäß den Vorgaben des Versailler Friedensvertrags verschrottet werden.

1921 promovierte Rohrbach an der Technischen Hochschule Charlottenburg zum Thema „Beziehungen zwischen der Betriebssicherheit der Flugzeuge und der Bauart ihrer Kraftanlagen“. Im gleichen Jahr bekam Rohrbach ein Angebot von Anthony Fokker, in dessen Firma in Amsterdam einzutreten. Durch Exportaufträge aus Japan hatte Rohrbach jedoch die Möglichkeit eine eigene Firma zu gründen, und so entstand 1922 in Berlin die Rohrbach Metallflugzeugbau GmbH zur Herstellung von Ganzmetallflugzeugen.

Wegen des im Versailler Vertrag festgelegten Verbots zum Bau von Luftfahrzeugen in Deutschland gründete Rohrbach in Kastrup bei Kopenhagen parallel dazu die Rohrbach Metall-Aeroplane Co. A/S, so dass in Berlin nur die Konstruktionszeichnungen und Vorfertigungen hergestellt wurden. Helmut Herb erwähnt, dass sich die Trennung in zwei Firmen auf Dauer als zu teuer erwies.<sup>1</sup> Zwar wäre eine komplette Verlagerung der Produktion nach Kopenhagen wegen der großen dort getätigten Investitionen, der geringeren Steuern und den sozialen Lasten sowie dem Wegfall der Beschränkungen durch den Versailler Vertrag wirtschaftlich leichter gewesen,

---

<sup>1</sup> Herb, Helmut: Adolf Rohrbach (1889-1939), Ein Pionier des Metallflugbaus, in: Pioniere der Luftfahrt, Hugo Junkers, Ferdinand Ferber, Adolf Rohrbach. Hrsg. im Auftrag der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt. Mitteilung 74-15. Köln 1974.

allerdings hätte der Wechsel nach Dänemark auch den Verlust qualifizierter Mitarbeiter in Berlin bedeutet. 1924, nach Aufhebung des Verbots, wurde für die Verlegung der Produktion nach Berlin eine Reichsbeihilfe gewährt, so dass der Umzug bis 1926 realisiert wurde.

1925 heiratete Rohrbach Charlotte Werner (1902-1981), die in der Folgezeit eine renommierte Fotografin wurde. Die Ehe blieb kinderlos.

Bis 1926 wurden verschiedene Flugboote und Landflugzeuge hergestellt, meist in sehr geringen Stückzahlen. Der Export erfolgte nach Japan, nach Großbritannien und in die Türkei. 1926 konnte die neu gegründete Lufthansa als Abnehmer gewonnen werden. Sie bestellte zunächst zwei Muster des dreimotorigen Verkehrsflugzeugs Ro VIII Roland, das auch die Flugstrecke über die Alpen nach Italien erfolgreich bewältigte. Danach folgten weitere Bestellungen dieses Typs, den die spanische Fluggesellschaft „Iberia“ zwischen Madrid und Barcelona einsetzte. 1928 kam es jedoch zu einem Absturz, bei dem neun Menschen ums Leben kamen. Die Lufthansa setzte die Flugboote Rohrbachs für Flüge im Ostseegebiet ein. Die Verwendung des Flugboots Ro X Romar bei Transatlantikflügen scheiterte jedoch an der mangelnden Reichweite. Weiter befasste sich die Firma auch mit der Herstellung eines Jagdflugzeugs Ro IX Rofix, das ab 1926 konstruiert wurde und für das sich besonders die Türkei interessierte. Nach einem Absturz 1927, bei dem der Pilot Paul Bäumer (1896-1927) tödlich verunglückte, wurde das Modell nicht mehr weiterverfolgt.

Hans Joachim Ebert nennt den kostspieligen Bau der Flugzeuge, die allgemein schlechte Wirtschaftslage, Kürzungen von Subventionen für die Luftfahrt, Kündigung von Darlehen und Rohrbachs aufwändigen Lebensstil als Gründe für die zunehmend schlechtere Finanzlage der Rohrbach-Werke.<sup>2</sup> Bereits 1931 wurde die Liquidierung der Firma empfohlen, die zunächst durch Verhandlungen vermieden werden konnte.

1929 wurde Rohrbach die Ehrendoktorwürde der Universität Danzig verliehen. Anfang 1933 stellte Rohrbach ein spektakuläres Projekt vor. Es handelte sich um ein senkrecht startendes Flugzeug, das durch Schaufelradflügel angetrieben wurde. 1936 wurde es patentiert, jedoch nie realisiert.

---

<sup>2</sup> Ebert, Hans Joachim, „Rohrbach, Adolf Karl“, in: Neue Deutsche Biographie 22, 2005, S. 4-5.  
<http://www.deutsche-biographie.de/pnd125614101.html> (Zugriff 18.02.2019)

1934 wurden die Rohrbach-Werke durch die Bremer Werft Aktien-Gesellschaft „Weser“ übernommen. Diese gründete daraufhin die Weser-Flugzeugbau GmbH als Tochtergesellschaft. Dort wurde Rohrbach technischer Direktor für Entwicklung und Konstruktion und entwickelte unter anderem Pläne für ein kleines zweimotoriges sowie ein großes sechsmotoriges Flugboot.

Adolf Rohrbach verstarb am 6. Juli 1939 während eines Urlaubsaufenthalts in Kampen auf Sylt nach einem Herzinfarkt. Sein Grab befindet sich auf dem Südwestfriedhof in Stahnsdorf bei Berlin.

#### Literatur:

During, Rainer W.: Der Pechvogel aus dem Wedding, in: Flugzeug Classic, 5, 2004, S. 28-33.

Ebert, Hans Joachim, „Rohrbach, Adolf Karl“, in: Neue Deutsche Biographie 22, 2005, S. 4-5.

<http://www.deutsche-biographie.de/pnd125614101.html> (Zugriff 18.02.2019)

Gütschow, Fred: Er gilt als der Vater des hochseefähigen Flugboots, in: Flug-Revue, 3, 1989, S. 56.

Herb, Helmut: Adolf Rohrbach (1889-1939), Ein Pionier des Metallflugbaus, in: Pioniere der Luftfahrt, Hugo Junkers, Ferdinand Ferber, Adolf Rohrbach. Hrsg. im Auftrag der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt. Mitteilung 74-15. Köln 1974.

## **II. Zum Nachlass und seiner Erfassung**

Der Teilnachlass Adolf Karl Rohrbachs wurde 2013 im Auktionshaus Hauswedell & Nolte, Hamburg erworben. Nach Angabe des Auktionshauses stammen die Unterlagen aus dem Nachlass der Witwe Charlotte Rohrbach. Im Archiv erhielt der Nachlass die Zugangsnummer 2013-5018.

Inhaltlich umfasst der Bestand in erster Linie Fotografien. Neben Aufnahmen der Rohrbach-Flugzeuge im Flugbetrieb sind auch einige Porträts Rohrbachs und Gruppenaufnahmen enthalten. Dazu sind im Bestand auch besondere Ereignisse in der Geschichte der Rohrbach-Werke dokumentiert, z.B. Besuche ausländischer Delegationen oder von Adolf Hitler im Jahr 1933. Abgerundet wird die Fotoüberlieferung durch Aufnahmen von Flugzeugen anderer Hersteller, wie Dornier oder Heinkel. Weiter sind Zeitungsartikel und -ausschnitte zu Flugzeugen Rohrbachs vorhanden, sowie einige wenige persönliche Dokumente, vor allem zum Tod Rohrbachs.

Der entmetallisierte und in säurefreie Mappen umgebettete Bestand umfasst einen Archivkarton und eine Fotoschachtel im Umfang von 0,1 Regalmetern. Die Fotos wurden in spezielle Fotohüllen verpackt.

Markus Künzel / Februar 2019

## 1. Persönliche Unterlagen

**Bestell-Nr.: NL 248 / 001** 1937

Personaldokument (1)

Reisepass für Rohrbach des Polizeipräsidiums Bremen

*Enthält:* Bescheinigung für Reisen in die Schweiz, nach Polen, Belgien u. Frankreich; Passfoto Rohrbachs

*Ort:* Bremen

32 S. gedr.

ger; pol; fre

**Bestell-Nr.: NL 248 / 002** 1939

Urkunde (1)

Sterbeurkunde des Standesamts Keitum auf Sylt für Rohrbach

*Ort:* Sylt-Keitum

1 Bl. hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 248 / 003** 1939

Familiendokument (1)

Rohrbach, Charlotte

Todesanzeige Rohrbachs

*Ort:* Bremen-Oberneuland

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 248 / 004** 1939

Programm (1)

Reden zur Trauerfeier Rohrbachs

*Enthält:* Rede des Pfarrers Fritz Siems u. des Vorsitzenden des Aufsichtsrats der Weser-Flugzeugbau GmbH, Herbert Göring

*Ort:* Stahnsdorf

13 Bl. ms.

## 2. Publikationen und Zeitungsausschnitte

**Bestell-Nr.: NL 248 / 005** ca. 1927-1937

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsausschnitte zu den Rohrbach-Flugzeugwerken und zur Luftfahrt allgemein

17 Bl. gedr. (teilweise Kopie)

ger; eng; dan

**Bestell-Nr.: NL 248 / 006** 1928

Firmenschrift (1)

Rohrbach - Mehrmotorige Flugzeuge aus Leichtmetall

*Enthält:* u.a. Technische Zeichnungen

*Bemerkung:* Herausgegeben anlässlich der Internationalen



Lufffahrtausstellung (ILA) Berlin 1928

Ort: Berlin

62 S. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 248 / 007**

10.10.1971

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Artikel "Dr.-Ing. Adolf Rohrbach Pionier des Großflugzeugbaus"

*Publiziert in:* Der Flieger

40 S.

**Bestell-Nr.: NL 248 / 008**

1981

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Zeitungsartikel betr. Rohrbach Ro X Romar

*Publiziert in:* Zeitschrift "Jet Tales - Das Lufthansa Magazin" Nr.

1/1981

42 S.

**3. Fotografien**

**3.1. Porträts**

**Bestell-Nr.: NL 248 / 009**

1918 - ca. 1925

Porträt (2)

Adolf Karl Rohrbach

*Enthält:* 01: Porträt, 02.12.1918

02: Porträt, ca. 1925

**Bestell-Nr.: NL 248 / 010 GF**

ca. 1925

Porträt (1)

Adolf Karl Rohrbach

**Bestell-Nr.: NL 248 / 011**

ca. 1925-1926

Porträt (2)

Charlotte Rohrbach

*Bemerkung:* Gestempelter Vermerk auf den Rückseiten: Charlotte

Rohrbach Nachlass

*Ort:* Berlin

**Bestell-Nr.: NL 248 / 012**

ca. 1927

Porträt (1)

Männliche Person

**Bestell-Nr.: NL 248 / 013**

ca. 1930

Porträt (2)

Gedruckte Porträts

*Enthält:* 01: Auszug zu Adolf Rohrbach in "Who is who"  
02: Zeichnung der Flugzeugkonstrukteure Hugo Junkers, Ernst Heinkel, Antonius Raab, Adolf Rohrbach u. Edmund Rumpler  
2 Bl. gedr.

### **3.2. Gruppenaufnahmen**

**Bestell-Nr.: NL 248 / 014**

1911 - 1913

Fotografie (2)

Fotografien während der Studienzeit an der Technischen Hochschule Darmstadt

*Enthält:* 01: Rohrbach u. ein Kommilitone im Saal 274, 20.07.1911

02: Gewerkschaft 225, 02/1913

*Ort:* Darmstadt

**Bestell-Nr.: NL 248 / 015**

ca. 1928

Fotografie (6)

Fotografien Adolf Rohrbachs mit Persönlichkeiten der Luftfahrtgeschichte

*Enthält:* 01: Anthony Hermann Gerard Fokker, Claude Dornier u. drei weitere Personen (Fotograf: Richard Fleischhut)

02: Hermann Steindorf, Testpilot der Rohrbach-Metallflugzeugbau GmbH u. eine weitere Person (Fotograf: John Graudenz)

03: Ernst Heinkel an Bord des Schnelldampfers Bremen

04: Kontaktabzug mit einer weiteren Person vor Travemünde, 1928

05: Charlotte Rohrbach u. zwei weitere Personen

06: Rohrbach u. weitere Person (Foto: Illustrationsverlag A. Groß)

*Ort:* Berlin; Lübeck-Travemünde

**Bestell-Nr.: NL 248 / 016**

ca. 1928

Foto (3)

Besuche ausländischer Delegationen bei der Rohrbach-Metallflugzeugbau GmbH

*Enthält:* 01: Amerikanische Delegation

02: Japanische Delegation in der Werkstatt, 07.1928

03: Unbekannte Delegation vor den Werkshallen

*Ort:* Berlin

**Bestell-Nr.: NL 248 / 017**

ca. 1928

Fotografie (3)

Adolf und Charlotte Rohrbach mit den Direktoren der Deutschen Lufthansa Erhard Milch, Otto Julius Merkel und Martin Wronsky (Fotos: Hansa-Luftbild GmbH)

**Bestell-Nr.: NL 248 / 018**

ca. 1928

Fotografie (2)

Besuch des Oberbürgermeisters von Berlin, Gustav Böß, bei der  
Rohrbach-Metallflugzeugbau GmbH  
*Ort:* Berlin

**Bestell-Nr.: NL 248 / 019** ca. 1928-1934  
Fotografie (2)  
Gruppenfotos in den Rohrbach-Flugzeugwerken  
*Enthält:* 01: Delegation nach 1933  
02: Unbekannte Delegation

**Bestell-Nr.: NL 248 / 020** ca. 1930  
Fotografie (3)  
Menschengruppe bei der Besichtigung von Flugzeugen  
*Bemerkung:* 03 versehen mit dem Stempel Lufthansa-Archiv

**Bestell-Nr.: NL 248 / 021** ca. 1930  
Fotografie (2)  
Adolf und Charlotte Rohrbach bei der Begehung eines Geländes  
*Enthält:* 01: Ehepaar Rohrbach  
02: Gruppenfoto mit zwei weiteren Personen

**Bestell-Nr.: NL 248 / 022** 1933  
Fotografie (3)  
Besuch Adolf Hitlers bei der Rohrbach-Metallflugzeugbau GmbH  
*Enthält:* 01: Hakenkreuzbeflaggung der Flugzeugwerke  
02-03: Adolf Rohrbach u. Hitler beim Rundgang mit weiteren  
Personen (Fotograf: Johann Seubert)  
*Ort:* Berlin

### **3.3. Eigene Flugzeuge**

**Bestell-Nr.: NL 248 / 023** 1924  
Fotografie (7)  
Rohrbach Ro III  
*Enthält:* 01: Im Flug  
02: Schwimmend  
03: Im Flug  
04: Schwimmend mit ausgefahrenen Segeln  
05-07: Schwimmend

**Bestell-Nr.: NL 248 / 024** ca. 1925  
Fotografie (12)  
Verschiffung eines Flugzeugs von Kopenhagen nach Japan  
*Enthält:* 01: Transport einer Kiste in Kopenhagen  
02-03: Transport über eine Brücke in Kopenhagen  
04: Transport von Kisten in Kopenhagen

05: Japanisches Transportdampfschiff "Lyons Maru"  
06-10: Verladung der Kisten auf Schiff  
11: Ankunft der "Lyons Maru" in Japan  
12: Transport der Kisten in Japan  
*Ort:* Kopenhagen

**Bestell-Nr.: NL 248 / 025**

ca. 1926

Fotografie (11)  
Rohrbach Ro IX Rofix  
*Enthält:* 01-04: Im Flug  
05: Abgestellt mit Pilot Paul Bäumer  
06: Gruppenfoto vor Heck  
07: Frontansicht  
08: Höhenruder  
09: Heckansicht schwimmend

**Bestell-Nr.: NL 248 / 026**

1926

Fotografie (7)  
Rohrbach Ro IIIa Rodra  
*Enthält:* 01: In der Türkei  
02-04: Schwimmend in Warnemünde  
05: Im Flug  
06: Schwimmend in Warnemünde  
07: Propeller einer Rodra  
*Bemerkung:* Foto 01 rückseitig: Kurzbericht des Piloten Werner Landmann betr. Flug in die Türkei  
*Ort:* Rostock-Warnemünde

**Bestell-Nr.: NL 248 / 027**

1926

Fotografie (10)  
Rohrbach VII Robbe I  
*Enthält:* 01: Schwimmend  
02: Seeflugwettbewerb in Warnemünde  
03-04: Auf dem Flugplatz Warnemünde  
05: Ansicht einer beschädigten Tragfläche u. oberliegender Propeller  
06-07: Schwimmend  
08-10: Auf dem Flugplatz Warnemünde  
*Ort:* Rostock-Warnemünde

**Bestell-Nr.: NL 248 / 028**

ca. 1926

Fotografie (16)  
Teilnahme einer Rohrbach Ro VII Robbe I an einem Segelflugwettbewerb in Warnemünde  
*Enthält:* 01-04: Segelnd  
05: Gruppenfoto der Besatzung  
06: Gruppenfoto vor Flugzeug

07-08: Flugzeug auf dem Flugplatz  
09-10: Schwimmend  
11-13: Segelnd  
14: Besatzung auf einem Landesteg  
15: Gruppenfoto der Besatzung  
16: Flugzeug auf dem Flugplatz  
Ort: Rostock-Warnemünde

**Bestell-Nr.: NL 248 / 029**

1926

Fotografie (4)  
Rohrbach VII Robbe II  
*Enthält:* 01-02: Schwimmend  
03: Gruppenfoto vor geschmücktem Flugzeug  
04: Schwimmend

**Bestell-Nr.: NL 248 / 030**

ca. 1926-1931

Fotoalbum (1)  
Rohrbach Flugzeugbau  
*Enthält:* 34 Fotografien zu Fabrikgelände; Rohrbach IIIa Rodra;  
Rohrbach Ro VIII Roland I; Cockpit u. Innenaufnahmen von  
Rohrbach-Flugzeugen; Rohrbach V Rocco; Rohrbach X Romar I  
1 Bd.

**Bestell-Nr.: NL 248 / 031**

ca. 1927

Fotografie (3)  
Durchführung von Versuchen an der Rohrbach Ro V Rocco  
*Enthält:* 01: Schleppversuche  
02: F1-Test bei 35 km/h  
03: Torsionsfalten am Flügelkastenträger bei Belastungsversuch mit  
0,8-facher Bruchlast

**Bestell-Nr.: NL 248 / 032**

ca. 1927

Fotoalbum (1)  
Sechzehn Fotografien zu Rohrbach Ro V Rocco  
1 Bd.

**Bestell-Nr.: NL 248 / 033**

ca. 1927

Postkarte (2)  
Rohrbach Ro VIII Roland I  
*Enthält:* 01: Postkarte der Rohrbach-Metallflugzeugbau GmbH mit  
Flugzeug im Flug  
02: Postkarte der Deutschen Luft Hansa mit Flugzeug beim  
Alpenüberflug

**Bestell-Nr.: NL 248 / 034**

ca. 1927

Fotografie (13); Negativ (1)  
Rohrbach V Rocco  
*Enthält:* 01: Flugzeugmotor  
02-03: Halbfertiges Flugzeug  
04: Höhenruder  
05: Im Flug  
06: Wasserlandung  
07: Seitenruder schwimmend  
08: Flugzeugmotor  
09: Seitenruder schwimmend  
10: Cockpit  
11: Seitenruder  
12: Höhenruder  
13: Auf dem Werkshof in Kopenhagen  
14: Im Flug  
*Ort:* Kopenhagen

**Bestell-Nr.: NL 248 / 035**

1928

Fotografie (7)  
Abgestürzte Ro VIII Roland II der Rohrbach-Metall-Flugzeugbau GmbH bei Municesa in Spanien  
*Ort:* Municesa

**Bestell-Nr.: NL 248 / 036**

1928 - 1929

Fotografie (17)  
Rohrbach Ro X Romar I  
*Enthält:* 01: Im Flug  
02-03: Vor der Halle in Travemünde  
04-06: Schwimmend  
07-08: Im Flug vor Travemünde  
09-10: Schwimmend vor Travemünde  
11: Im Flug vor Travemünde  
12: Vor der Halle in Travemünde  
13: Im Flug vor Travemünde  
14-17: Schwimmend vor Travemünde  
*Ort:* Lübeck-Travemünde

**Bestell-Nr.: NL 248 / 037**

1929

Fotografie (1)  
Rohrbach XI Rostra im Flug vor Travemünde (Fotografin: Gärtner)  
*Ort:* Lübeck-Travemünde

**Bestell-Nr.: NL 248 / 038**

ca. 1929

Fotografie (3)  
Verladung einer Rohrbach Ro X Romar I durch die Spedition Schenker

*Enthält:* 01: Vorbereitung zur Verladung per Kran (Fotograf: Julius Appel)

02: Flugzeug am Kran (Fotograf: Julius Appel)

03: Transport eines Flugzeugmotors per Pferd u. Schlitten

**Bestell-Nr.: NL 248 / 039**

ca. 1929

Fotografie (3)

Rohrbach Ro VIII Roland II

*Enthält:* 01: Vor der Halle 42 auf dem Flugplatz Staaken

02: Kurz nach dem Start auf dem Flugplatz

03: Parkposition auf Flugplatz

*Ort:* Berlin-Staaken**Bestell-Nr.: NL 248 / 040**

ca. 1929

Fotografie (8)

Herstellung der Rohrbach Ro X Romar I

*Enthält:* 01: Transport des Rumpfs aus der Werkhalle

02: Transport durch Berlin zur Überführung nach Travemünde

03-04: Montage des Rumpfs

05-06: Montage der obenliegenden Propeller

07: Montage von Propellern im Werk in Travemünde

08: Belegschaft auf den Tragflächen

09: Montage von Propellern mit Pilot Werner Landmann

*Bemerkung:* 01-04 versehen mit einem Stempel Lufthansa-Archiv*Ort:* Berlin**3.4. Flugzeuge anderer Hersteller****Bestell-Nr.: NL 248 / 041**

ca. 1925

Fotografie (1)

Heinkel He 1

**Bestell-Nr.: NL 248 / 042**

ca. 1926

Fotografie (1)

Dornier Do R Superwal

**Bestell-Nr.: NL 248 / 043**

ca. 1926

Fotografie (4)

Dornier Do E schwimmend

*Bemerkung:* Aufnahmen vermutlich beim Segelflugwettbewerb 1926 in Warnemünde*Ort:* Rostock-Warnemünde**Bestell-Nr.: NL 248 / 044**

ca. 1926

Fotografie (1)

Junkers A 20

**Bestell-Nr.: NL 248 / 045**

ca. 1926

Fotografie (4)

Heinkel-Flugzeugwerke

*Enthält:* 01: Heinkel He 5 b im Werkshof

02: He 5 b u. HD 24 im Werkshof

03: He 5 b u. HD 24

04: HD 24 im Flug

**Bestell-Nr.: NL 248 / 046**

ca. 1931

Fotografie (5)

Heinkel He 59 D

*Enthält:* 01-02: Frontansicht

03: Teilansicht des vorderen Bereichs

04: Seitenansicht

05: Propeller



---

**IV: Register****Personen**

Person	Bestell-Nr.
Appel, Julius	038
Bäumer, Paul	025
Böß, Gustav	018
Dornier, Claude	015
Fleischhut, Richard	015
Fokker, Anthony Hermann Gerard	015
Gärtner	037
Göring, Herbert	004
Graudenz, John	015
Heinkel, Ernst	013, 015
Hitler, Adolf	022
Junkers, Hugo	013
Landmann, Werner	026, 040
Lendvai-Dircksen, Erna	010 GF, 011
Merkel, Otto Julius	017
Milch, Erhard	017
Raab, Antonius	013
Rohrbach, Adolf Karl	001-004, 007, 009, 010 GF, 013-015, 017, 021, 022
Rohrbach, Charlotte	003, 011, 015, 017, 021
Rumpler, Edmund	013
Seubert, Johann	022
Siems, Fritz	004
Steindorf, Hermann	015
Wronsky, Martin	017

---

**Körperschaften**

Körperschaft	Bestell-Nr.
Bremen / Polizeipräsidium	001
Deutsche Lufthansa <Berlin>	017, 020, 033
Dornier-Metallbauten GmbH <Friedrichshafen>	042, 043
Ernst-Heinkel-Flugzeugbau GmbH	041, 045
Hansa-Luftbild GmbH <Berlin>	017
ILA <1928, Berlin>	006
Illustrationsverlag A. Groß <Berlin>	015
Junkers-Flugzeugwerk <Dessau>	044
Keitum auf Sylt / Standesamt	002
Rohrbach-Metall-Flugzeugbau GmbH <Berlin>	005, 006, 015, 016, 018, 019, 022, 023, 025- 029, 031, 033- 040
Schenker & Co	038
Technische Hochschule Darmstadt	014
Weser-Flugzeugbau GmbH	004