

Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 278 Haeßler, Helmut (1909 – 1996)

Übersicht

I. Helmut Haeßlers Biografie	III
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	V
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Biografische Dokumente	1
2. Typoskripte und Publikationen	1
3. Entwicklung des Muskelkraft-Flugzeugs „HV-1 Mufli“	5
4. Zeitungsartikel	5
5. Fotografien	5
5.1. Das Muskelkraft-Flugzeugs „HV-1 Mufli“	5
5.2. Familienfotos	7
6. Audiovisuelle Medien	7

I. Helmut Haeßlers Biografie

Helmut Haeßler war ein Pionier des Muskelkraftflugs, der gemeinsam mit Franz Villinger (1907-2009) das weltweit erste durch Muskelkraft betriebene Flugzeug entwickelte.

Geboren wurde er am 23. Oktober 1909 in Halle an der Saale. Schon seit seiner Kindheit war er vom Fliegen begeistert, baute Modellflugzeuge und trat als Jugendlicher dem Flugtechnischen Verein in Halle bei. Für ihn stand es bei der Berufswahl außer Frage, dass er später als Flugzeugingenieur tätig werden würde. So studierte er ab 1929 Flugzeugbau am Kyffhäuser-Technikum in Frankenhäusen. Anschließend hatte er wegen der Weltwirtschaftskrise große Schwierigkeiten, einen geeigneten Arbeitsplatz zu finden. Erst 1933 erhielt er eine Anstellung bei der Reichsbahndirektion, wo er für einen Tageslohn von einer Mark elektrische Oberleitungen berechnete. Nach einem Jahr erfolgte der Wechsel zur Junkers-Flugzeugwerk AG in Dessau. Dort lernte er Villinger kennen, der im selben Büro arbeitete.

Als die Polytechnische Gesellschaft Frankfurt 1935 ein Preisausschreiben in der Zeitschrift „Flugsport“ veröffentlichte, bei welchem ein allein durch Menschenkraft angetriebenes Flugzeug einen Kreisflug über eine Länge von 1000 Metern zu vollenden hatte, machten sich die beiden Ingenieure an die Entwicklung eines derartigen Fluggeräts, allerdings in dem Wissen, dass die geforderten Voraussetzungen nach derzeitigem Stand nicht erfüllbar sein würden. Stattdessen beschränkten sie ihre Versuche auf einen Geradeausflug. Da ihr Flieger über einen Pedalantrieb in der Luft gehalten werden musste, wählten sie als Piloten den Erfurter Segelflieger und Laien-Radrennfahrer Karl Dünnebeil aus. Für die erfolgreichen Demonstrationen des Haeßler-Villinger Muskelkraft-Flugzeugs „HV-1 Muffli“ am 29. und 30. August auf dem Flughafen Frankfurt-Rebstock, bei welchem Dünnebeil sich 195 bzw. 235 Meter in der Luft halten konnte, erhielten Haeßler und Villinger einen Anerkennungspreis von 3000 Mark. Obwohl die ursprünglichen Voraussetzungen des Ausschreibens nicht erfüllt wurden, löste der Flug ein gewaltiges Interesse in den Medien aus. In den Folgejahren wurden weitere Flüge für die Öffentlichkeit veranstaltet, ehe das Gefährt 1938 in das Berliner Luftfahrtmuseum zur dauerhaften Ausstellung kam. Während des Zweiten Weltkriegs wurde das Museum mitsamt seinen Exponaten zerstört.

Ab 1938 wechselte Haeßler mehrfach den Arbeitsplatz und Wohnort. Da sich die Wirtschaft in Deutschland nach Kriegsende nur sehr schleppend wieder aufrichtete

und die Situation für Haeßler zunehmend aussichtslos wurde – er und seine Frau Rose-Marie hatten zu der Zeit bereits sechs Kinder, das siebte folgte wenige Jahre später – entschloss er sich 1951 zur Emigration nach Kanada. Auch dort war er als Flugzeugingenieur beschäftigt, zuletzt bei De Havilland bis zu seiner Pensionierung im Jahr 1975.

Neben seiner Arbeit entwickelte Haeßler verschiedene Segelboote für den privaten Gebrauch, betrieb eine Hühnerzucht und malte Bilder historischer Bauwerke. Er verstarb am 15. April 1996 in Guelph.

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der vorliegende Bestand ist das Ergebnis der Zusammenführung zweier von einander unabhängig an das Archiv des Deutschen Museums übergebenden Teillieferungen (Zugangsnummern 1994-5111/2, 2017-5024). Stifter sind zwei Söhne Helmut Haeßlers. Die erste Abgabe war zunächst in die Luft- und Raumfahrtokumentation eingereiht, mit der zweiten Erwerbung wurde er mit den 2017 übergebenen Nachlassunterlagen vereint.

Neben einigen wenigen biografischen Dokumenten enthält der Bestand vor allem Unterlagen zum Haeßler-Villinger Muskelkraft-Flugzeug (Fotografien, Zeitungsartikel, Typoskripte für Veröffentlichungen, Filmaufnahmen). Daneben befindet sich eine Autobiografie Haeßlers im Nachlass, die nur teilweise für die Benutzung zugänglich ist. Gesperrte Teile wurden kenntlich gemacht und entnommen.

Alle Archivalien sind entmetallisiert und in säurefreie Mappen umgebettet worden. Der Gesamtumfang beträgt zwei Archivschachteln sowie zwei Großformate und eine Filmrolle.

Ergänzend verwahrt das Archiv den Nachlass Franz Villingers (NL 251).

Sophia Grunert, 2018

Quellen:

Haeßler, Helmut: Aus meinem Leben. Der Weg der Familie Haeßler (s. NL 278/009).
Füßl, Wilhelm: Neuerwerbung im Archiv des Deutschen Museums: Helmut Haeßler – Pionier des Muskelkraftflugs. In: Archive in München. Gemeinschaftsblog der Münchner Archive; <https://amuc.hypotheses.org/2593> [Aufruf: 07.06.2018].

1. Biografische Dokumente

Bestell-Nr.: NL 278 / 001

1928 - 1945

Zeugnis (9)

Arbeitszeugnisse verschiedener Firmen für Helmut Haeßler

Enthält: Zeugnisse von: Leichtflugzeugbau Klemm GmbH, Deutsche

Luftfahrt GmbH, Forschungs-Institut der

Rhön-Rossitten-Gesellschaft, Richard Hallupp Werkzeug-Fabrik,

Reichsbahndirektion Halle, Junkers-Flugzeugwerk AG,

Ingenieurschule Weimar, Erla-Maschinenwerk GmbH,

Siebel-Flugzeugwerke GmbH

Bemerkung: Teilw. mit englischer Übersetzung

12 Bl. ms. u. Ds. (teilw. Kopie)

ger; eng

Bestell-Nr.: NL 278 / 002

1936 - 1944

Urkunde (2)

Personenstandsunterlagen zu Helmut Haeßler

Enthält: Geburtsurkunde, 20.09.1944 (1 Bl. hs., Kopie);

Heiratsurkunde zur Eheschließung mit Rose-Marie Vogeler,

03.07.1936 (1 Bl. ms.)

Bemerkung: Geburtsurkunde mit Beglaubigung durch das

kanadische Bestattungsunternehmen Wall-Custance Funeral Home

Ort: Halle (Saale); Uelzen

2 Bl. hs. u. ms. (teilw. Kopie)

2. Typoskripte und Publikationen

Bestell-Nr.: NL 278 / 003

ca. 1935

Typoskript (1)

Haeßler, Helmut

Der Menschenkraftflug

Enthält: Tabellen; technische Zeichnungen

170 Bl. Ds., hs. u. hektogr. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 278 / 004

1961

Typoskript (1)

Haeßler, Helmut

Soaring with manpowered aircraft

Enthält: Technische Zeichnungen*Bemerkung:* Paginiert

14 Bl. ms. u. hektogr.

eng

Bestell-Nr.: NL 278 / 005

1961

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Haeßler, Helmut

Man-powered flight in 1935-1937 and today

Publiziert in: Canadian Aeronautical Journal 7, Nr. 3, S. 89-104

Intus: Shenstone, Beverly Strahan: Man-Powered Aircraft. Part 1 and 2, in: Sport Aviation, Nr. 2 u. 3, 1966, S.15-18 u. 16-18 (6 Bl. gedr., Kopie); Notizzettel (1 Bl. hs.)

68 S. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 278 / 006

1962

Typoskript (1)

Haeßler, Helmut

Der Flug mit Menschenkraft

Enthält: 2 technische Zeichnungen

Bemerkung: Vgl. NL 278/007

Datierung aus Inhalt

118 Bl. ms. u. hs. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 278 / 007

1962

Typoskript (1)

Haeßler, Helmut

The Development of The Manpowered Aircraft

Intus: Haeßler: Wie kamen die Leistungsverbesserungen beim

Menschenkraftflug zustande?, ca. 1980 (2 Bl. ms. mit hs. Anm.);

ders.: 50 Jahre Menschenkraftflug, ca. 1985 (4 Bl. ms. mit hs. Anm.);

technische Zeichnungen zu Spannweiten u. Fluggewichten (6 Bl. hs.,

eng, ger); Notiz (1 Bl. hs.)

Bemerkung: Lückenhaft paginiert

Vgl. NL 278/006

117 Bl. ms. u. hektogr. mit hs. Anm.

eng; ger

Bestell-Nr.: NL 278 / 008

1985

Typoskript (1)

Haeßler, Helmut; Selinger, Peter F.

50 Jahre Menschenkraftflug

Bemerkung: Textentwurf für einen Artikel in der Zeitschrift "Flug

Revue" anlässlich des 50. Jubiläums des Flugs des "HV-1 Mufli"

5 Bl. ms. (Kopie)

Bestell-Nr.: NL 278 / 009

1980

Typoskript (1)

Haeßler, Helmut

Aus meinem Leben. Der Weg der Familie Haeßler

Enthält: Teil I. Die Jahre in Deutschland. 1909-1951

A: Das Haus von Vater Wilhelm Haeßler in Halle/S. (GESPERRT u. entnommen)

B: Die Mittelstraße (GESPERRT u. entnommen)

C: Krieg, Revolution und Inflation. Über unsere Verwandten (GESPERRT u. entnommen)
D: Windmühlen
E: Flugmodelle und Segelflugzeuge
F: Meine Praktikantenzeit
G: Auf dem Kyffhäuser Technikum in Frankenhausen
H: Die Radtour zur Donau (GESPERRT u. entnommen)
J: Die Reise nach England (GESPERRT u. entnommen)
K: Examenszeit
L: Die Zeit der Wirtschaftsdepression
M: Der erste Flug mit Menschenkraft
N: Die weitere Entwicklung der Menschenkraftflugzeuge
O: Verlobungszeit (GESPERRT u. entnommen)
P: Die ersten Ehejahre in Weimar (GESPERRT u. entnommen)
Q: Mein Motorsportflugzeug
R: Aus der Zeit des zweiten Weltkrieges (GESPERRT u. entnommen)
S: Die Fahrt nach dem deutschen Westen (GESPERRT u. entnommen)
T: Das Leben in Gerdau und der Entschluss zur Auswanderung (GESPERRT u. entnommen)
U: Aus den Briefen von Großmutter Jenny vor der Reise nach Canada (GESPERRT u. entnommen)

Teil II. Die ersten 15 Jahre in Canada. 1952-1967

1: Ankunft in Canada 1951 (GESPERRT u. entnommen)
2: Auf der Jobsuche (GESPERRT u. entnommen)
3: Der erste Job in St. Johns (GESPERRT u. entnommen)
4: Die Zeit in St. Valentin und Grande Ligne. Unsere Hühnerfarm (GESPERRT u. entnommen)
5: Die Anstellung bei De Havilland
6: Der Umzug der Familie von Grande Ligne nach Richmond Hill (GESPERRT u. entnommen)
7: Das Haus am Taylor Mills Drive und an der Becker Road (GESPERRT u. entnommen)
8: Unsere Boote
9: Vom Segelfliegen in Goodwood und Brantford
10: Hängegleiter in Collingwood
11: Die Ausbildung der Söhne und Töchter (GESPERRT u. entnommen)
12: Sieben Hochzeiten in sechs Jahren (GESPERRT u. entnommen)

Teil III. Die späteren Jahre. 1968-1980

I: Ein Wendepunkt in meinem Leben. Sieben Jahre vor der Pensionierung
II: Freizeitbeschäftigungen vor und nach der Pensionierung
a: Über das Malen und Zeichnen
b: Über unsere Lichtbildvorträge
III: Reisen nach Deutschland (GESPERRT u. entnommen)
a: Wie es zu unserer ersten Reise gekommen ist. 1968 (GESPERRT

u. entnommen)
 b: An Rhein und Mosel, Neckar und Main. 1970 (GESPERRT u. entnommen)
 c: Fahrten zwischen Main und Weser. 1972 (GESPERRT u. entnommen)
 d: Wir treffen Onkel Gerhard und Werner. 1973 (GESPERRT u. entnommen)
 e: Mutti macht einen Familienbesuch in Uelzen. 1975 (GESPERRT u. entnommen)
 f: Reisen in Norddeutschland. 1977 (GESPERRT u. entnommen)
 g: Zwischen Main und den Alpen. 1978 (GESPERRT u. entnommen)
 h: Gedanken über unsere Reisen (GESPERRT u. entnommen)
 IV: Touren in Ontario (GESPERRT u. entnommen)
 a: Ein Wochenende im Januar (GESPERRT u. entnommen)
 b: Winterfahrt nach Kitchener (GESPERRT u. entnommen)
 c: Wir besuchen Karin in Forest (GESPERRT u. entnommen)
 d: Ein Sonntag im Juni (GESPERRT u. entnommen)
 e: Wir photographieren Kirchen in Ontario (GESPERRT u. entnommen)
 V: Rückblick (GESPERRT u. entnommen)
Bemerkung: Mit Zeichnungen Haeßlers sowie ausgewählten Zeitungsartikeln zum Muskelkraftflug
 Mit Familienporträts, u.a. anlässlich der Silberhochzeit 1961
 Der Ortsname St. John ist falsch, gemeint ist die Stadt Saint-Jean-sur-Richelieu nahe Montreal
 Teilw. paginiert
 Die gesperrten Teile wurden auf Wunsch der Familie entnommen.
 282 Bl. ms. u. hs. mit hs. Anm. (Kopie)
 ger; eng

3. Entwicklung des Muskelkraft-Flugzeugs "HV-1 Mufli"

- Bestell-Nr.: NL 278 / 010** ca. 1935
 Materialsammlung (1)
 Haeßler, Helmut
 Berechnungsunterlagen
Enthält: u.a. Zeichnungen; Auszüge aus Zeitschriftenartikeln
 76 Bl. hs. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 278 / 011 GF** 1935
 Technische Zeichnung (1)
 Pedalantrieb des "HV-1 Mufli" , Blatt 41,3x30,2 cm
 1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 278 / 012** o.D.
 Grafik (1)
 Schematische Zeichnung der Montage des "HV-1 Mufli" durch Helmut Haeßler, Franz Villinger und Karl Dünnebeil

Bemerkung: Vermutlich von Haeßler gezeichnet
1 Bl. hs. (Kopie)

Bestell-Nr.: NL 278 / 013

30.08.1935 -
31.08.1935

Telegramm (2)

Gratulationen des Reichsluftsportführers Bruno Loerzer und des
Dessauer Oberbürgermeisters Hanns Seidel zum erfolgreichen Flug
des "HV-1 Mufli"

Ort: Berlin; Dessau

2 Bl. ms. (teilw. Kopie)

4. Zeitungssartikel

Bestell-Nr.: NL 278 / 014 GF

1935 - 1938

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichterstattung zum Flug durch Muskelkraft, im Besonderen des
"HV-1 Mufli"

Bemerkung: Vgl. NL 251

1 M.

Bestell-Nr.: NL 278 / 015

1960

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Bossi, Enea

A man has flown by his own power in 1937

Publiziert in: Canadian Aeronautical Journal 6, Nr. 10, S. 395-399

64 S. gedr.

eng

5. Fotografien

5.1. Das Muskelkraft-Flugzeug "HV-1 Mufli"

- Bestell-Nr.: NL 278 / 016** ca. 1935 - 1937
Fotoalbum (1)
Muskelkraft-Flugzeug "HV-1 Mufli"
Enthält: u.a. Montage des Flugzeugs; verschiedene Einzel- und Gruppenaufnahmen der Konstrukteure Helmut Haeßler u. Franz Villinger mit den Piloten Heini Hofmann u. Karl Dünnebeil; Zeitungsausschnitte; technische Zeichnung der vorderen Hälfte mit Pedalantrieb
Bemerkung: Beschriftungen der Fotografien nutzen teilw. alternativ die Schreibweise "Haessler"
Fotograf: Presse-Bild-Zentrale <Berlin>
- Bestell-Nr.: NL 278 / 017** ca. 1935
Fotografie (1)
Teilansicht des Rohbaus des "HV-1 Mufli"
Bemerkung: Datierung bezieht sich auf Original. Vorliegende Fotografie ist eine Reproduktion der Firma De Havilland Aircraft of Canada aus dem Jahr 1960.
Format (bxh): Bild 25,4x20,5 cm
- Bestell-Nr.: NL 278 / 018** ca. 1935
Fotografie (2)
Pedalantrieb des "HV-1 Mufli"
Enthält: Helmut Haeßler auf dem Pilotensitz
Format (bxh): Bild ca. 18x13 cm
- Bestell-Nr.: NL 278 / 019** ca. 1935
Fotografie (8)
Helmut Haeßler, Franz Villinger und Karl Dünnebeil während der Montage des "HV-1 Mufli"
Bemerkung: Auf Papierbögen geklebt
Format (bxh): Bild ca. 12x9 cm
5 Bl.
- Bestell-Nr.: NL 278 / 020** 1935 - 1937
Fotografie (10)
Muskelkraft-Flugzeug "HV-1 Mufli"
Enthält: Rohbau des Flugzeugs; Montage u. Testlauf auf dem Flugplatz Meiningen
Bemerkung: Auf Papierbögen geklebt, mit hs. Erläuterungen
Verschiedene Formate
Ort: Flugplatz Meiningen
5 Bl.
- Bestell-Nr.: NL 278 / 021** 1936
Fotografie (1)

Helmut Haeßler am Steuer des "HV-1 Mufli"

Bemerkung: Reproduktion

Format (bxh): Bild 12,7x16,9 cm, Blatt 15,2x20,3 cm

Bestell-Nr.: NL 278 / 022

ca. 1937

Fotografie (4)

Helmut Haeßler, Franz Villinger und Heini Hofmann während der Montage des "HV-1 Mufli"

Bemerkung: Auf Papierbögen geklebt, teilw. mit hs. Bildunterschriften (eng)

Fotograf: Schirner-Sportfoto <Berlin>; Sportbildverlag Max Schirner <Berlin> s. Schirner-Sportfoto <Berlin>

Format (bxh): Bild ca. 18x24 bzw. 24x18 cm

4 Bl.

eng

Bestell-Nr.: NL 278 / 023

ca. 1937

Fotografie (5)

Helmut Haeßler, Franz Villinger und Heini Hofmann während der Montage bzw. des Flugs des "HV-1 Mufli"

Bemerkung: Reproduktionen und Vergrößerungen

Vgl. NL 278/022

Format (bxh): Bild ca. 20,5x25,5 bzw. 25,5x20,5 cm

5.2. Familienfotos

Bestell-Nr.: NL 278 / 024

ca. 1935

Fotografie (1)

Porträt von Helmut Haeßler

Bemerkung: Vergrößerte Aufnahme eines Passbilds

Format (bxh): Bild 12,6x17,8 cm, Blatt 15,1x20,3 cm

Bestell-Nr.: NL 278 / 025

ca. 1935

Fotografie (1)

Helmut Haeßler mit seiner Verlobten Rose-Marie Vogeler

Format (bxh): Bild 20,2x25,4 cm

Bestell-Nr.: NL 278 / 026

1954 - 1965

Fotografie (5)

Familie Haeßler bei verschiedenen Bootsausflügen

Enthält: Von Helmut Haeßler entworfene und gebaute Boote

(faltbares Kajak, Kajak mit Segel, Katamaran mit Segel, Surfbrett)

Bemerkung: Auf Pappe geklebt, mit Beschriftungen

5 Bl.

eng

6. Audiovisuelle Medien

Bestell-Nr.: NL 278 / 027 AV

1936

Film (1)

Flug des "HV-1 Mufli" in Schleusingen

Bemerkung: Vgl. Filmaufnahmen im Nachlass Franz Villingers (NL 251)